

KẾ HOẠCH**Giải tỏa hành lang an toàn giao thông
đường bộ trên địa bàn xã Kỳ Xuân năm 2026****I. TÌNH HÌNH LIÊN QUAN****1. Tình hình**

Năm 2026, công tác đảm bảo trật tự khu dân cư, trật tự hành lang an toàn giao thông đã triển khai thực hiện nghiêm túc, UBND xã thường xuyên tổ chức tuyên truyền nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người dân về bảo đảm trật tự ATGT, nhất là các hộ kinh doanh buôn bán; tổ chức ký cam kết cho các hộ kinh doanh nằm trên tuyến QL1A, đường tỉnh 551, đường tỉnh 547 đi qua địa bàn xã Kỳ Xuân, các tuyến đường liên xã, các tuyến đường liên thôn; tổ chức nhiều đợt ra quân giải tỏa hành lang an toàn giao thông...

Tuy nhiên, tình trạng vi phạm về hành lang ATGT vẫn còn diễn ra; đặc biệt là lấn chiếm hành lang, vỉa hè, lòng lề đường để hoạt động kinh doanh buôn bán; đặt các loại biển bảng không đúng quy định, che khuất tầm nhìn, tập kết vật liệu xây dựng... gây ra vấn đề phức tạp như ô nhiễm môi trường, ách tắc giao thông và tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn. Việc kinh doanh hàng rong, kinh doanh lấn chiếm lòng lề đường của người dân không có địa điểm kinh doanh cố định tạo nên lộn xộn, tụ tập đông người.

Qua công tác khảo sát, tình hình hoạt động kinh doanh buôn bán của người dân tại các địa bàn các thôn, hiện nay, người dân chủ yếu kinh doanh các mặt hàng như: quán tạp hóa, ăn sáng, ăn vặt, quán nhậu, cắt tóc, buôn bán vật liệu xây dựng...

2. Nhận định tình hình**2.1. Thuận lợi**

- Ngày 01/07/2026 UBND xã Kỳ Xuân đã ban hành quy chế quản lý trật tự công cộng trên địa bàn xã Kỳ Xuân.

- Việc ra quân giải tỏa hành lang ATGT, dẹp bỏ các điểm bán hàng rong, các hộ kinh doanh cấm biển bảng quảng cáo, mái che lấn chiếm hành lang ATGT bằng tôn, lưới, bạt... đều được cán bộ Đảng viên và quần chúng nhân dân đồng tình ủng hộ; vừa đảm bảo tầm nhìn cho người tham gia giao thông, đảm bảo ATGT và đảm bảo vệ sinh môi trường, đường thông thoáng, văn minh đô thị.

- Công tác giải tỏa được thực hiện thường xuyên, quá trình triển khai đa phần các hộ kinh doanh và người dân đều chấp hành, ý thức tự giác cao, không có các hành vi chống đối, cản trở.

2.2. Khó khăn, vướng mắc

- Một số hộ gia đình kinh doanh lấn chiếm hành lang, vỉa hè do làm mái che chống nắng, diện tích đất hẹp không đặt được biển bảng quảng cáo trong phần diện tích đất được cấp sổ đỏ, ảnh hưởng tới nhu cầu kinh doanh nên một số chủ cơ sở vẫn còn thái độ và có hành vi chống đối, không chấp hành.
- Một số hộ gia đình cho thuê hoặc cho người dân ngoài địa bàn thuê khu vực mặt bằng trước hộ gia đình để kinh doanh buôn bán.

II. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nhằm nâng cao hiệu quả hoạt động quản lý nhà nước, sự phối hợp giữa các ban ngành, đoàn thể và các thôn trong việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.
- Nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và trách nhiệm của tổ chức, cá nhân trong việc sử dụng và bảo vệ hành lang an toàn giao thông.
- Lập lại kỷ cương, pháp luật trong việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đảm bảo đường thông, hè thoáng, đảm bảo tầm nhìn cho các phương tiện tham gia giao thông để từng bước ngăn chặn, giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT) góp phần tích cực xây dựng và hình thành văn hóa giao thông.

2. Yêu cầu

- Quá trình triển khai thực hiện phải tiến hành đồng bộ, thống nhất, chú trọng đảm bảo quyền lợi hợp pháp của người dân; không để xảy ra sai sót và phát sinh các vụ việc phức tạp về an ninh, trật tự.
- Đảm bảo an toàn tuyệt đối về tính mạng, sức khỏe cho lực lượng bảo vệ thi công, lực lượng làm nhiệm vụ trong quá trình triển khai và những người có liên quan, tài sản Nhà nước và Nhân dân trong quá trình thực hiện. Chủ động phát hiện, ngăn chặn, giải quyết nhanh chóng các hành vi chống đối, cản trở các hoạt động lôi kéo
- Lực lượng tham gia phải chấp hành nghiêm sự phân công, chỉ đạo một cách nghiêm túc, chịu sự thống nhất của đồng chí chỉ đạo chung; các đồng chí tham gia nhiệm vụ giải tỏa phải đoàn kết thống nhất, phối hợp hoàn thành tốt nhiệm vụ. Khi có các tình huống phức tạp phải kiên quyết, khôn khéo, tránh gây bức xúc khi làm nhiệm vụ, không để hậu quả đáng tiếc xảy ra.
- Kiên quyết xử lý các hành vi vi phạm pháp luật theo quy định của pháp luật, không để sở hử, thiếu sót trong quá trình ra quân giải tỏa hành lang.

III. ĐỐI TƯỢNG, ĐỊA ĐIỂM, LỰC LƯỢNG, PHƯƠNG TIỆN THAM GIA

1. Đối tượng

- Các hộ gia đình kinh doanh vi phạm về biển bảng, mái che, mái vẩy và có hàng hóa bày bán lấn chiếm hành lang ATGT.
- Các trường hợp kinh doanh buôn bán hàng rong, không có mặt bằng hoặc ki-ốt để hoạt động kinh doanh.
- Các trường hợp tập kết vật liệu xây dựng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông.
- Các trường hợp kinh doanh các mặt hàng khác tại các khu vực công cộng, hành lang vỉa hè...

2. Địa điểm

Tổ chức thực hiện việc giải tỏa trên tất cả các tuyến đường, trực chính trên toàn địa bàn xã, đặc biệt tập trung vào vào các tuyến đường trọng điểm sau:

- Tuyến Quốc lộ 1A đi qua địa bàn xã Kỳ Xuân.
- Tuyến đường tỉnh 551 đi qua địa bàn xã Kỳ Xuân.
- Tuyến đường tỉnh 547 đi qua địa bàn thôn Nguyễn Huệ, xã Kỳ Xuân.
- Tuyến đường Kinh tế Quốc phòng ven biển đi qua địa bàn xã Kỳ Xuân.
- Khu vực ngã tư Châu Bích thuộc thôn Lạc Tiến, xã Kỳ Xuân.
- Các tuyến đường liên xã, đường liên thôn, đường dân sinh thuộc địa bàn xã Kỳ Xuân có nguy cơ tiềm ẩn về an toàn giao thông hoặc người dân phản ánh về tình trạng vi phạm hành lang ATGT.

3. Lực lượng tham gia

* **Ban chỉ đạo điều hành:** Chỉ đạo lực lượng, phương tiện, công tác tuyên truyền, vận động và đảm bảo ANTT trong quá trình ra quân giải tỏa. Chỉ đạo lập biên bản, xử lý đơn thư theo quy định.

* **Lực lượng tham gia:**

- Huy động toàn thể cán bộ UBND; Ủy ban MTTQ và các đoàn thể.
- Công an xã: Toàn bộ CBCS Công an xã.
- Quân sự xã: huy động các đồng chí quân sự và toàn bộ lực lượng dân quân tự vệ.
- Thôn: Huy động các đồng chí thôn trưởng và toàn bộ lực lượng ANCS tại các thôn trên địa bàn xã;

(Căn cứ vào quá trình rà soát cơ sở, công trình vi phạm, thông báo tự tháo dỡ, phân công nhiệm vụ cụ thể)

4. Phương tiện:

- Giao Công an xã: Xe ô tô tải chuyên dụng; xe mô tô cá nhân; Gậy cao su, còi, loa cầm tay, cồng số 8. *(số lượng tùy vào tình hình thực tế giao đồng chí trưởng Công an xã bố trí cụ thể)*
- Lực lượng an ninh cơ sở, thôn đội trưởng và lực lượng dân quân tự vệ mang trang phục và công cụ hỗ trợ được cấp phát đảm bảo thực hiện nhiệm vụ, đồng thời chuẩn bị các công cụ, phương tiện, máy móc để tháo dỡ, di dời khi cần thiết.

- Phương tiện di chuyển: Sử dụng xe kéo, ô tô bán tải UBND xã thuê (để chở những biển bảng, công trình vi phạm). Các lực lượng tham gia tự túc phương tiện.

5. Phân công chỉ đạo và thực hiện nhiệm vụ.

5.1. Chỉ đạo điều hành:

Công tác giải toả hành lang an toàn giao thông đặt dưới sự chỉ đạo tuyệt đối do đồng chí Lê Tài Tuấn – Chủ tịch UBND xã điều hành và đồng chí Đặng Thế Anh – Phó chủ tịch UBND xã chỉ đạo trực tiếp.

5.2. Công an xã:

- Chủ động nắm tình hình, tham mưu UBND xã xây dựng phương án, đề xuất lực lượng, phương tiện, công cụ hỗ trợ... phục vụ công tác giải toả đồng thời xây dựng phương án bảo đảm an ninh trật tự trong quá trình giải toả hành lang ATGT khi tổ chức giải toả.

- Huy động lực lượng công an xã, ANCS các thôn rà soát các tổ chức, hộ gia đình, cá nhân có công trình vi phạm, tuyên truyền cho các tổ chức, cá nhân sinh sống các trục đường giao thông ký cam kết chấp hành các quy định về bảo vệ hành lang giao thông, cam kết tự giác tháo dỡ công trình vi phạm, cam kết không xây dựng, coi nới công trình trên đất không được Nhà nước giao quyền sử dụng đất.

- Phối hợp xử lý theo thẩm quyền các hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông trên các tuyến đường Quốc lộ, đường trục thôn thuộc địa bàn quản lý.

- Kiểm tra lại các trường hợp vi phạm, phân loại làm căn cứ tổ chức giải toả cưỡng chế.

- Bố trí lực lượng, phối hợp với các bộ phận liên quan thực hiện công tác giải toả, cưỡng chế các trường hợp cố tình vi phạm.

- Tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện cho UBND xã và ngành cấp trên theo quy định. Tham gia tổ giải toả hành lang an toàn giao thông.

5.3. Ban Chỉ huy Quân sự xã

Huy động lực lượng Dân quân, Thôn đội trưởng phối hợp bảo vệ giải toả vi phạm hành lang an toàn giao thông. Tham gia tổ giải toả hành lang an toàn giao thông khi có yêu cầu.

5.4. Văn phòng UBND và HĐND xã:

Bố trí cán bộ phối hợp sắp xếp, bảo quản tài sản sau tháo dỡ khi có yêu cầu. Đồng thời phối hợp lực lượng Công an xã báo cáo thường xuyên về công tác giải toả hành lang ATGT cho Ban thường vụ Đảng uỷ xã.

5.5. Phòng văn hoá xã:

- Tăng cường thông tin tuyên truyền Kế hoạch này trên hệ thống truyền thanh, truyền hình, Cổng thông tin điện tử xã. Phối hợp với các ngành chuẩn bị các nội dung tuyên truyền tới mọi tầng lớp nhân dân về công tác quản lý hành lang, quản lý lòng lề đường, trật tự đô thị. Tăng thời lượng phát thanh về công tác này để người dân biết và thực hiện.

- Tham gia tổ giải tỏa hành lang an toàn giao thông khi có yêu cầu.

5.6. Phòng kinh tế xã:

- Tham gia thành viên tổ giải tỏa hành lang giao thông; xác định tính hợp pháp, nguồn gốc đất đai, mốc lộ giới để làm căn cứ cho việc giải tỏa vi phạm hành lang giao thông khi có yêu cầu.

- Tham mưu các văn bản xử lý các trường hợp vi phạm; các văn bản cưỡng chế đảm bảo đúng theo quy định của pháp luật đối với các trường hợp cố tình không chấp hành.

- Tham mưu bố trí kinh phí hoạt động để thực hiện kế hoạch giải tỏa hành lang giao thông.

5.7. Các phòng, ban khác thuộc UBND xã:

- Chủ động cử cán bộ tham gia khi có yêu cầu của ban chỉ đạo giải tỏa hành lang ATGT

5.8. Thôn trưởng các thôn

- Tham gia thành viên tổ giải tỏa hành lang giao thông. Tổ chức rà soát các hộ dân dọc tuyến đường quốc lộ, đường nội thôn vi phạm về quy định bảo vệ hành lang giao thông; tổ chức tuyên truyền (họp các hộ dân có công trình xây dựng vi phạm) để thông báo các văn bản chỉ đạo của cấp trên, của xã về giải tỏa vi phạm hành lang giao thông, tuyên truyền yêu cầu các hộ dân chấp hành tự giác tháo dỡ, di dời công trình vi phạm.

- Phối hợp với tổ công tác của xã và ngành chức năng của huyện thực hiện việc tuyên truyền và giải tỏa hành lang, phối hợp thực hiện tốt việc quản lý, kiểm tra, đôn đốc sau giải tỏa.

5.9. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể xã

- Tích cực đẩy mạnh việc tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về công tác quản lý hành lang an toàn đường bộ, bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng, phù hợp.

- Tổ chức sinh hoạt và phổ biến chủ trương, vận động hội viên, đoàn viên tự giác, gương mẫu chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ. - Thành lập các tổ chức để quản lý các đoạn, tuyến đường như: “Đoạn đường tự quản”, “Tuyến đường kiểu mẫu”... gắn với phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư” hình thành nếp sống văn hóa giao thông ở tất cả các thôn bản trên địa bàn xã, góp phần đẩy mạnh phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT”..

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Kế hoạch này đặt dưới sự chỉ đạo trực tiếp, toàn diện của Ban thường vụ Đảng ủy và Lãnh đạo UBND xã. Các đồng chí căn cứ chức năng, nhiệm vụ thực hiện theo kế hoạch; tổ chức quán triệt, thống nhất, yêu cầu các đơn vị, cán bộ tham gia và các bộ phận khác có liên quan thực hiện tốt theo nội dung kế hoạch đã đề ra.

2. Thời gian thực hiện:

Thời gian thực hiện từ ngày 05/09/2026 đến ngày 31/12/2026.

3. Chế độ báo cáo đột xuất, báo cáo hàng ngày

- Báo cáo trực tiếp Ban chỉ đạo, điều hành khi có tình huống đột xuất, đề xuất khó khăn, vướng mắc cần hỗ trợ giải quyết.

- Báo cáo ngày: Các tổ báo cáo các nội dung, kết quả, tiến độ công việc phụ trách về VPUB để tổng hợp báo cáo Ban Thường vụ.

Nhận được kế hoạch yêu cầu các đồng chí chấp hành nghiêm túc, đồng chí nào không chấp hành đầy đủ, đúng thời gian thì phải chịu trách nhiệm trước Ban Thường vụ Đảng ủy, Thường trực UBND xã Kỳ Xuân./.

Nơi nhận:

- TT Đảng ủy - HĐND;
- Lãnh đạo UBND xã;
- Công an xã;
- Ban chỉ huy quân sự xã;
- MTTQ và các ban ngành;
- Cấp ủy, Tổ trưởng các thôn;
- Lưu: VPUB.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Lê Tài Tuấn